



AviaComplex

ПЕРЕЧЕНЬ ОБСЛУЖИВАЕМЫХ КОМПОНЕНТОВ, НЕ УСТАНОВЛЕННЫХ НА ВС

Номер Документа: Form 1.9.1 (C) Rev. 00

Держатель: ООО «ВТС Джетс»

Юридический адрес: 119027, Российская Федерация, вн. тер. г. Муниципальный округ
Внуково, ш. Заводское, д. 19, стр. 2, помещ. II, этаж 2, ком. 3А

Телефон: +7 (495) 436-22-45

| | |
|-----------------|-------------------|
| Страница | 2 из 40 |
| Номер документа | Form 1.9.1(c) |
| Номер ревизии | <u>67</u> |
| Дата ревизии | <u>12.02.2025</u> |

Перечень обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС был разработан на основе эксплуатационной документации, полученной от Заказчиков (эксплуатантов воздушных судов), с которыми ООО «ВТС Джетс» имеет договорные отношения и действующие на момент разработки Перечня, в связи с чем этот список может не отражать все возможные варианты всех структурных узлов компонентов авиационной техники.

Данное издание/ревизия перечня подготовлено, проверено и утверждено

Директор по
качеству

Н.Ю. Попов



Подпись

12.02.2025

Дата

Используемые сокращения и определения

Сокращения

- I = ИНСПЕКЦИЯ/ТЕСТИРОВАНИЕ (INSPECTION/TEST)
- R = РЕМОТ (REPAIR)
- O = КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОТ (OVERHAUL)
- M = МОДИФИКАЦИЯ/ДОРАБОТКА (MODIFICATION)

Определения

ИНСПЕКЦИЯ/ТЕСТИРОВАНИЕ (INSPECTION/TEST) – комплекс работ по техническому обслуживанию компонента, направленный на проверку исправности/ работоспособности компонента в объеме вплоть до, но не включая максимальный уровень планового технического обслуживания, который определен в применимой технической документации. Осмотр, разборка, очистка, проверка, поиск и устранение дефектов/неисправностей, сборка, испытание, замена компонентов и модификация входят в определение «ИНСПЕКЦИЯ/ТЕСТИРОВАНИЕ (INSPECTION/TEST)».

РЕМОТ/ REPAIR – комплекс работ, направленный на восстановление исправности или работоспособности компонента с использованием применимой технической/эксплуатационной/конструкторской документации по обслуживанию/ремонту компонента. Осмотр, разборка, очистка, проверка, поиск и устранение дефектов/неисправностей, сборка, испытание, замена компонентов, ремонт и модификация входят в определение «РЕМОТ (REPAIR)».

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОТ/ OVERHAUL – комплекс работ по техническому обслуживанию компонента в объеме вплоть до и включая максимальный уровень планового технического обслуживания, который предусматривает возможность восстановления ресурса компонента и определен в применимой технической/эксплуатационной/конструкторской документации по обслуживанию/ремонту компонента. Осмотр, разборка, очистка, проверка, поиск и устранение дефектов/неисправностей, замена компонентов, ремонт, сборка, испытание и модификация входят в определение «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОТ/ OVERHAUL».

МОДИФИКАЦИЯ/ДОРАБОТКА (MODIFICATION) – комплекс работ по совершенствованию, модернизации или устранению конструктивно – производственных недостатков, который определен в бюллетенях производителя компонента или документации, одобренной/ утвержденной авиационными властями.

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|-----------|-----|----------------------------|-------------------------------|---------------|---|-----------|---|---|---|------|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C1 | | | | | | | | | | | |
| C1 | 21 | 81232A010001 | ДВОЙНОЙ ТЕПЛОБМЕННИК | ИРКУТ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ТКС1-2152-0001-01 | X | X | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C1 | 21 | 81233A010001 | ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-КОНДЕНСАТОР | ИРКУТ | ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА ТКС1-2152-0002-01 | X | X | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C1 | 21 | 92299A010002 | VENTILATED TEMPERATURE SENSOR | Liebherr | CMM 21-61-34 | X | | | | ЦПТО | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| СЗ | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|---|------------------|-------------------|---|---|--|--|-------|---------------|
| C3 | 23 | 002-2000-000X | Antenna Control Modem Unit with CX780 Modem | ASTRONICS | 002-2000-0004-CMM | X | | | | ЦПТО | BBJ |
| C3 | 23 | 005-1040-000X | High Power Transceiver | ASTRONICS | 005-1040-000X-CMM | X | | | | ЦПТО | BBJ |
| C3 | 23 | 70-100-0000-XX | Fuselage Mounted Unit | ASTRONICS | 70-100-0000-CMM | X | | | | ЦПТО | BBJ |
| C3 | 34 | 187042-XXX | Lighted switch panel | Boeing | CMM 34-61-14 | X | X | | | ООРЭК | BOEING 737 NG |
| C3 | 31 | 610TS10ABY02 | OVERHEAD RIGHT COLUMN CONTROL PANEL | Zodiac Aerospace | CMM 31-19-43 | X | | | | ООРЭК | RRJ-95 |
| C3 | 31 | A704331-007; A704331-011; A704331-013; A704331-021; B229331-005; B229331-017; B330331-011; B330331-013; B961331-021 | FORWARD ATTENDANT PANEL ASSEMBLY | B/E Aerospace | CMM 31-10-02 | X | | | | ООРЭК | RRJ-95 |
| C3 | 31 | A704331-005; A704331-009; A336331-015; A336331-022 | AFT ATTENDANT PANEL ASSY | B/E Aerospace | CMM 31-10-04 | X | | | | ООРЭК | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| С4 | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------------------------|---|--------------------|-----------------|---|---|--|--|------|--------------|
| C4 | 52 | 113A8200-XX | CENTER MAIN LANDING GEAR DOOR | THE BOEING COMPANY | SRM 52-80-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C4 | 52 | 113A8335-XX | Door Assembly - Inboard Main Landing Gear | BOEING | SRM 52-80-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C4 | 52 | 113A8331-XX | Door Assembly - Inboard Main Landing Gear | BOEING | SRM 52-80-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C4 | 52 | 113A8333-XX | Inboard Center Main Landing Gear Door | BOEING | SRM 52-80-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C4 | 52 | 113A8334-XX | Inboard Center Main Landing Gear Door | BOEING | SRM 52-80-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C4 | 52 | T7.92.0667.000.000.70/D | Люк заднего технического отсека | ПАО "Яковлев" | ОпТП Т202404158 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C5 | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|---|---------------------|---|---|---|--|--|--|------|--|
| C5 | 33 | 72303218-1; 72303218-2; 72303218-3; 72303218-4 | Wingtip Forward Position Light Assembly | Honeywell | CMM 33-43-84 | X | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 72303219-1; 72303219-2; 72303219-3; 72303219-4 | Wingtip Rear Position Light Assembly | Honeywell | CMM 33-43-85 | X | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | KOITO P/N: 81000-65401/ 81000-65402/ 81000-65403/ 81000-65501/ 81000-65601/ 81000-65701/ 81000-65801 BOEING P/N: S283A306-1/ S283A306-6/ S283A306-7/ S283A306-2/ S283A306-3/ S283A306-4/ S283A306-5 | SERVICE AND CARGO LIGHTING SYSTEMS | KOITO MANUFACTURING | CMM 33-30-01 | X | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | ELD20-28XXXX-X ELD21-28XXXX-X | DOME LIGHT ASSY | EMTEQ | DWG ELD20-28XXXX-X DWG ELD21-28XXXX-X | X | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 31-9289-X | LIGHT ASSEMBLY | HONEYWELL | CMM 33-43-21 (CMM Subtask 33-43-21-300-006-A01) | | X | | | | | BOEING 737NG (Repair damaged lens PN 25-1881-XX) |
| C5 | 33 | 3132634Y00 | WING ANTI-COLLISION LIGHT | Zodiac Aerospace | CMM 33-48-30 | X | | | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C5 | 33 | 3132633Y00 | TAIL ANTI-COLLISION LIGHT | Zodiac Aerospace | CMM 33-48-20 | X | | | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C5 | 33 | 8000005Y00; 8000006Y00 | NAVIGATION LIGHT | Zodiac Aerospace | CMM 33-45-30 | X | | | | | ЦПТО | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|--|---|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C5 | 33 | 72500410-X (BOEING P/N-S283A315-X) | LANDING LIGHT EMITTING DIODE MODULE | HONEYWELL | CMM 33-43-91 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 72500415-X (BOEING P/N-S283A315-X) | RUNWAY TURN-OFF LIGHT ASSEMBLY | HONEYWELL | CMM 33-43-88 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 50-0128-XXX; 50-0199-XXX | TAXIING LIGHT | HONEYWELL | CMM 33-41-72 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 9130-00 (Boeing p/n: S417A501- 401) | DIM ENTRY LIGHT ASSEMBLY | B/E Aerospace | CMM 33-20-26 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 81000-17502 | MAP LIGHT ASSY | KOITO | CMM 33-11-01 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C5 | 33 | 3132632Y00 | WHITE ANTI-COLLISION LIGHT POWER SUPPLY | SAFRAN | CMM 33-48-10 | X | | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C5 | 33 | 81000-37601 81000-37602 | LOGO LIGHT ASSY | KOITO | CMM 33-45-04 | X | X | | | ООРЭК | 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| С6 | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------|----------------|---------------|--------------|---|---|--|---|----------------|--------------|
| C6 | 25 | 1047902-005DSJ | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-011DSJ | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-001DSJ | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-025DSJ | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-021DSJ | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-015DSJ | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-035DSJ | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-041DSJ | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1047902-031DSJ | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-51 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-005JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-011JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-001JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-025JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-021JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-015JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-055JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | X | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-061JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | X | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|----------------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C6 | 25 | 1020683-051JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | X | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-035JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-041JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-031JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-005DKF | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-011DKF | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-001DKF | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-025DKF | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-021DKF | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-015DKF | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-055DKF | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | X | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-061DKF | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | X | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1100504-051DKF | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-21-57 | X | X | | X | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-005JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-011JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-001JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-025JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-021JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-015JM08 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------|---|---|---|----------------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C6 | 25 | 1020683-035JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-041JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1020683-031JM08 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-22-54 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003541-023GQ01 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003541-025GQ01 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003541-029GQ01 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003627-023GQ01 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003541-027GQ01 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003627-445GQ01 | COVER – BOTTOM | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003540-009GQ01 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1003540-011GQ01 | COVER – BACK | B/E Aerospace | CMM 25-22-55 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L500107-11 | FLOOR PAN ASSY | B/E Aerospace | CMM 25-00-66, REPAIR 3-1 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L400407-15 | FLOOR PAN ASSY | B/E Aerospace | CMM 25-00-66, REPAIR 3-1 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L400407-16 | FLOOR PAN ASSY | B/E Aerospace | CMM 25-00-66, REPAIR 3-1 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72D70435-111B | FLOOR PAN ASSY | YOKOHAMA | CMM 25-00-66, REPAIR 3-1 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72D70699-111B | FLOOR PAN ASSY | YOKOHAMA | CMM 25-00-66, REPAIR 3-1 | X | X | | | ЦТОиРИО ЦТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 453A1810-XX | CARGO NET/ STANCHION ASSEMBLY | BOEING COMPANY | CMM 25-50-01 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---|-----------|---|---|---|--------------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C6 | 25 | P2-07-0021-002 | BATTERY PACK | ASTRONICS DME | CMM 25-60-13; СБ С7И22348И; CMM Supplement С7И22348И | X | X | | | ЦПТО ЦОТО | BOEING 737NG |
| C6 | 38 | 14330-230 | FLUSH VALVE ASSY | SAFRAN | CMM 38-33-20 | X | X | | | ЦПТО | |
| C6 | 38 | 7800001-008; 7800001-008-201 | RINSE WATER VALVE ASSEMBLY | MONOGRAM SYSTEMS | CMM 38-31-04 | X | X | X | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | P2-07-0015-XXX | AIR LITE 1E LED FLASHLIGHT SYSTEM | ASTRONICS | CMM 25-60-13 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L400007-1 | TOILET SHROUD ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L500407-1 | SHROUD, TOILET | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L500407-273 | SHROUD, TOILET | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L400407-57 | LID ASSY, TOILET | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1L400407-35 | SEAT ASSY, TOILET | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30046-111A | TOILET LID ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30045-111A | TOILET SEAT ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30096-112A | TOILET SEAT ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30054-111A | TOILET SHROUD ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30048-111A | TOILET LID ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30047-111A | TOILET SEAT ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | D72W30095-112A | TOILET SEAT ASSY | BOEING | CMM 25-00-66 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 2100002-01-XXX | RESTRAINT SYSTEM | Pacific Scientific Company | CMM 25-11-53 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 5000-XXX-XXXXX | HARNES ASSEMBLY | AmSafe | CMM 25-10-01 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 2173-X-XXX-XXXX | LAP BELT | AmSafe | CMM 25-20-60 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 1027-X-XXX-XXXX | BELT EXTESION | AmSafe | CMM1027 25-20-01 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 2006-X-XXX-XXXX | LAP BELT | AmSafe | CMM2006 25-20-01 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 2010-X-XXX-XXXX | LAP BELT | AmSafe | CMM 25-24-28 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 2010-X-XXX-XXXX | BELT EXTESION | AmSafe | CMM 25-24-28 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 349XX(XXX)-XX-XXX | Seat Belt | Anjou | АСММ 25-20-78 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |
| C6 | 25 | 359XX(XXX)-XX-XXX | Seat Belt | Anjou | АСММ 25-20-85 | X | X | | | ЦТОиРИО | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C7 | | | | | | | | | | | |
|----|----|------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---|---|--|--|------|--------------|
| C7 | 71 | 314-2100-XX | INLET COWL ASSY | GOODRICH AEROSTRUCTURES | CMM 71-11-22 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C7 | 71 | SML2001-XX-0 SML2003-XX-0 | FAN COWL DOOR (LH) | SAFRAN | CMM 71-11-00 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C7 | 71 | SML2002-XX-0 SML2004-XX-0 | FAN COWL DOOR (RH) | SAFRAN | CMM 71-11-03 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C7 | 71 | SML0600-XX-0 | INLET COWL ASSY | SAFRAN | CMM 71-61-00 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C7 | 78 | SML2700-XX-0 | MIXED FLOW NOZZLE | SAFRAN | CMM 78-10-00 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C7 | 78 | 99A9243M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9244M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9245M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9246M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9249M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9250M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9251M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9252M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9253M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9254M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9255M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9256M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9261M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|--|------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|---|---|---|------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C7 | 78 | 99A9262M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9265M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9266M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9267M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 99A9268M | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | THE BOEING COMPANY | 737-SL-78-050-B | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 49 | S352A200-XX | APU INSULATION BLANKET ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | CMM 49-17-00 | X | X | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | 321-195-202-0; 321-195-302-0; ALL199-700-0; ALL195-202-0; 321-195-305-0; ALL199-701-0; 321-196-802-0; 321-196-402-0; ALL199-501-0; ALL199-600-0; ALL199-601-6; ALL-196-402-0; ALL199-502-6; 321-196-806-0 | THRUST REVERSER INSULATION BLANKET | GOODRICH AEROSTRUCTURES | CMM 78-32-36 | X | X | | | ЦПТО | AIRBUS |
| C7 | 78 | ALL030-XXX-0; ALL033-XXX-0; ALL050-XXX-0; ALL053-XXX-0 | THRUST REVERSER DOOR ASSY HALF | GOODRICH AEROSTRUCTURES | CMM 78-32-36 | X | X | | | ЦПТО | AIRBUS |
| C7 | 72 | 340-001-026-0 340-001-038-0 | FAN BLADE | CFMI | AMM 72-21-02 | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 72 | 340-001-817-0 | FAN BLADE PLATFORM | CFMI | AMM 72-21-02 | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 72 | 340-001-262-0 | SPACER FOR FAN BLADE | CFMI | AMM 72-21-02 | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|---|--|----------------------|---|-----------|---|---|---|--------------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C7 | 72 | 340-252-305-0 340-252-306-0 340-252-307-0 | SHIM | CFMI | AMM 72-21-02 | X | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C7 | 78 | SML3290-01-0, SML3290-02-0, SML3291-01-0, SML3291-02-0, SML3292-01-0, SML3292-02-0, SML3293-01-0, SML3293-02-0, SML5290-00-0, SML5290-01-0, SML5291-01-0, SML5291-02-0, SML5292-00-0, SML5292-01-0, SML5293-00-0, SML5293-01-0 | Теплоизоляция створок ка потов реверсивного устройства | SAFRAN | SL-RRJ95-78-0403-23 | X | X | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C7 | 70 | 366-000-706-0 | FAN BLADE | PowerJet | AMM 70-40-02 | X | | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C7 | 71 | HATS0021-16-39 | BOLT | SAFRAN NACELLES | AMM 71-20-00 | X | | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C7 | 71 | HATS0021-12-26 | BOLT | SAFRAN NACELLES | AMM 71-20-00 | X | | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C7 | 51 | NAS1954C3H | BOLT | | NDTM 51-20-08 PART 1 | X | | | | ГНМК | CRJ-200 |
| C7 | 51 | NAS2820C29DN | BOLT | | NDTM 51-20-08 PART 1 | X | | | | ГНМК | CRJ-200 |
| C7 | 74 | 366-602-405-0 | IGNITION | POWERJET | ПЭ, RRJ-A-74-21-01- 01A01-311A-A; СП ОДК «САТУРН» № 382/31-31 от 20.02.24г | X | | | | ЦОТО ЦПТО | RRJ-95 |
| C7 | 49 | WE3888519-1 | WIRING HARNESS ASSEMBLY | GRIFFITH ENTERPRISES | CMM 49-11-25 | X | X | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C7 | 49 | 2704554-2 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-18 | X | X | | | ООРЭК | RRJ-95 |
| C7 | 49 | 2704554-3 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-18 | X | X | | | ООРЭК | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------|---|---|---|----------------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C7 | 78 | SML3020-XX-0 SML5020-XX-0 | REVERSER ASSY, THRUST REVERSER ASSY | SAFRAN NACELLES | Только по РТЭ ВС | X | | | | | Демонтаж отдельных составных частей и компонентов с реверса с оформлением ТКГ на снятые компоненты |
| C7 | 78 | 315A2295-XX | FAN DUCT COWL AND THRUST – REVERSER | THE BOEING COMPANY | Только по АММ ВС | X | | | | | Демонтаж отдельных составных частей и компонентов с реверса с оформлением ТКГ на снятые компоненты |
| C7 | 49 | CH31930 | IGNITER ACCESSORY | Champion Aviation Products | CMM 49-41-24 | X | | | | ЦПО ЦПТО УРВСУ | |
| C7 | 78 | 315A2295-XXX | FAN DUCT COWL TR NO 1 | THE BOEING COMPANY | Только по АММ ВС | X | X | | | ЦПТО | Демонтаж и монтаж/тестирование отдельных составных частей и компонентов. |
| C7 | 49 | 2704506-1 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-20 | X | X | | | ООРЭК | AIRBUS A320 F |
| C7 | 49 | 2704506-2 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-20 | X | X | | | ООРЭК | AIRBUS A320 F |
| C7 | 49 | 2704506-3 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-20 | X | X | | | ООРЭК | AIRBUS A320 F |
| C7 | 49 | 2704506-4 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-20 | X | X | | | ООРЭК | AIRBUS A320 F |
| C7 | 49 | 2704506-5 | STARTER MOTOR | Honeywell | CMM 49-41-20 | X | X | | | ООРЭК | AIRBUS A320 F |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|---|-------------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C7 | 73 | 442008 (1853M56P04), 442098 (1853M56P06), 442238 (1853M56P08), 442326 (1853M56P10), 442369 (1853M56P12), 442653 (1853M56P16), 442597 (1853M56P14), 442026 (1853M56P05), 442124 (1853M56P07), 442317 (1853M56P09), 442355 (1853M56P11), 442598 (1853M56P13), 442652 (1853M56P15) | UNIT ASSY- HYDROMECHANICAL | HONEYWELL | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C8 | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-------------|------------------------------------|--------------------|--|--------------|---|---|--|------|----------------|----------------|
| C8 | 55 | 176A1001-XX | VERTICAL STABILIZER LEADING EDGE | THE BOEING COMPANY | SRM 55-30-00 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 55 | 186A1001-XX | HORIZONTAL STABILIZER LEADING EDGE | THE BOEING COMPANY | SRM 55-10-00 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 55 | 189A1001-XX | TIP CAP – HORIZONTAL STABILIZER | THE BOEING COMPANY | SRM 55-10-30 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 114A5010-XX | SLAT ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-42-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 114A5020-XX | SLAT ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-42-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 114A5030-XX | SLAT ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-43-02 SRM 57-43-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 114A5040-XX | SLAT ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-42-01 SRM 57-42-02 SRM 57-43-02 SRM 57-43-90 SRM 57-43-04 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9150-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-53-70 SRM 57-53-71 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9110-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9252-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-53-70 SRM 57-53-71 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9250-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9210-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9310-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9350-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A9352-XX | FAIRING ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 115A2511-XX | PANEL INSTL-WING TE LWR | THE BOEING COMPANY | | SRM 57-51-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C8 | 57 | 115A3710-XX | PANEL INSTL-WING TE LWR | THE BOEING COMPANY | | SRM 57-51-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C8 | 57 | 115A3712-XX | PANEL INSTL-WING TE LWR | THE BOEING COMPANY | SRM 57-51-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 115A3711-XX | PANEL INSTL-WING TE LWR | THE BOEING COMPANY | SRM 57-51-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A4200-XX | SPOILER ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-70-01 SRM 57-70-02 SRM 57-70-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A4300-XX | SPOILER ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A4400-XX | SPOILER ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |
| C8 | 57 | 113A4500-XX | SPOILER ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 | |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|--------------------------------------|---|--------------------|--|-----------|---|---|---|------|-------------------------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C8 | 57 | 113A4600-XX | SPOILER ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-70-01 SRM 57-70-02 SRM 57-70-90 CMM 57-56-64 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 57 | 113A4100-XX | SPOILER ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-70-01 SRM 57-70-02 SRM 57-70-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C8 | 57 | T7.92.3910.100.902.70/C-00/C | ИНТЕРЦЕПТОР | ИРКУТ | PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3920.100.901.70/C-00/C | ИНТЕРЦЕПТОР | ИРКУТ | PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | 115A3722-XX | PANEL | THE BOEING COMPANY | SRM 57-51-01 | X | X | | | ЦСКР | |
| C8 | 57 | T7.92.3621.100.901.70/X | СЕКЦИЯ 2 ПРЕДКРЫЛКА | ИРКУТ | PPK 57-42-01-201 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3930.100.901.70/X | ИНТЕРЦЕПТОР | ИРКУТ | PPK 57-71-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3611.000.901.70/A | Внутренняя 1 секция левого предкрылка | ИРКУТ | RRJ0000-OR-053-9938/A PPK 57-42-01 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | p/n 113A7400- | AILERON ASSY | BOEING | SRM 57-60-90-1A-1 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 55 | T7.92.3200.000.902.70/E | РУЛЬ ВЫСОТЫ (ПРАВ) | ПАО "ЯКОВЛЕВ" | ОнТП-Т202XXXXXXX | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 Замена узла навески |
| C8 | 57 | P/N: 113A2149-11 P/N: 113A2149-12 | Inboard main flap assembly leading edge | BOEING | АФ-23-1119Р-Ф56 АФ-23-1120Р-Ф56 SRM 57-53-01 CMM 57-53-05 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 57 | 115A2710-XX | PANEL ASSY | BOEING | SRM 57-51-01 SRM 51-70-05 SRM 51-70-14 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 57 | 113A2100-XX | Inboard main flap assembly | BOEING | CMM 57-53-05 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 57 | T7.92.3810.100.901.70/X | Тормозной щиток 1 секции | ИРКУТ | PPK 57-76-01-201 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3810.100.902.70/X | Тормозной щиток 1 секции | ИРКУТ | PPK 57-76-01-201 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3910.100.901.70/X | Интерцептор | ИРКУТ | PPK 57-11-11-821 PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3910.100.902.70/X | Интерцептор | ИРКУТ | PPK 57-11-11-821 PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|--------------------|--------------------|---------------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---|---|----------------------|------------------------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C8 | 57 | T7.92.3920.100.901.70/X | Интерцептор | ИРКУТ | PPK 57-11-11-821 PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3920.100.902.70/X | Интерцептор | ИРКУТ | PPK 57-11-11-821 PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3930.100.901.70/X | Интерцептор | ИРКУТ | PPK 57-11-11-821 PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 57 | T7.92.3930.100.902.70/X | Интерцептор | ИРКУТ | PPK 57-11-11-821 PPK 57-11-11-822 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C8 | 55 | P/N: 183A0103-XX | ELEVATOR ASSY | BOEING | SRM 55-20-01 | X | | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 55 | P/N: 183A0103-XX | ELEVATOR ASSY | BOEING | SRM 55-20-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 57 | P/N: 114A1220-XX | KRUEGER FLAP AND BULLN OSE ASSEMBLY | BOEING | SRM 57-43-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C8 | 57 | 113A2100-XX | FLAP ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-53-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 757-200 |
| C8 | 57 | 113A3700-XX | FLAP ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-53-02 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 757-200 |
| C8 | 57 | 113A2700-XX | FLAP ASSEMBLY | THE BOEING COMPANY | SRM 57-43-02 SRM 57-43-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 757-200 |
| C8 | 57 | P/N 114A1220-XX | KRUEGER FLAP AND BULLN OSE ASSEMBLY | BOEING | CMM 57-56-44 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| С9 | | | | | | | | | | | | |
|----|----|------------|---------------------------------|--------|------------------|---|--|--|--|--|--------------|---|
| C9 | 28 | 106788A144 | APU FUEL SHUTOFF VALVE ACTUATOR | BOEING | Только по АММ ВС | X | | | | | ЦОТО ЦПТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |



Перечень обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС
(Form 1.9.1(c) Rev. 01)

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Страница | 22 из 40 |
| Номер документа | Form 1.9.1(c) |
| Номер ревизии | 67 |
| Дата ревизии | 12.02.2025 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C12 | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|--|---|--------|-----------------|---|---|--|--|--|------|--------------|
| C12 | 29 | HYDRAULIC TI TUBE 6(3/8") 272A4451-XX; 272A4452-XX; 272A4453-XX; 272A4454-XX | Introduction of axially swaged permanent hydraulic fitting and tube installations to the main landing gear (MLG) wheel well | BOEING | 737-SL-29-109-B | X | X | | | | ЦСКР | BOEING 737NG |



Перечень обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС
(Form 1.9.1(c) Rev. 01)

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Страница | 23 из 40 |
| Номер документа | Form 1.9.1(c) |
| Номер ревизии | 67 |
| Дата ревизии | 12.02.2025 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C13 | | | | | | | | | | | |
|-----|----|--------------|---|------------------|--------------|---|---|--|--|-------|--------|
| C13 | 31 | 740TS10ABY02 | CTR PEDESTAL LIGHT CONTROL PANEL | Zodiac Aerospace | CMM 31-19-48 | X | X | | | ЦПТО | RRJ-95 |
| C13 | 31 | 770TS10ABY01 | LEFT INSTRUCTION LIGHTING CONTROL PANEL | Zodiac Aerospace | CMM 31-19-51 | X | X | | | ООРЭК | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C14 | | | | | | | | | | | |
|-----|----|--|---------------------------------|--------------------|------------------------------|---|---|--|---|--------------|---|
| C14 | 32 | 113A8331-1 | MLG DOORS | THE BOEING COMPANY | CMM 32-13-23 | X | X | | X | ЦСКР | |
| C14 | 32 | 113A8331-2 | MLG DOORS | THE BOEING COMPANY | CMM 32-13-23 | X | X | | X | ЦСКР | |
| C14 | 32 | 275A5310-5 275A5310-6 | COVER ASSY | BOEING | CMM 32-21-12 SRM 51-70-04 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C14 | 32 | 83-108-01 (BOEING P/N S294W801-601) | IN-AXLE TRANSFORMER | Crane Aerospace | CMM 32-49-04 | X | X | | | ООРЭК | B777-200/300 |
| C14 | 32 | 90G237; 90G97; 71974 | PRESSURE SWITCH | BOEING | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО | B737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |
| C14 | 32 | 142-147 | ANTISKID/AUTOBRAKE CONTROL UNIT | BOEING | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО | B737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|---------------------------------------|--|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|--------------|---|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C14 | 32 | 20102060-101/-102/-103/-104/-105/-106 | AUTOBRAKE PRESSURE CONTROL MODULE | BOEING | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |
| C14 | 32 | 285A1600-4/-5/-6 | PROXIMITY SWITCH ELECTRONICS UNIT (PSEU) | BAE SYSTEMS | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C17 | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----------------------------|--|-----------|--------------|---|--|--|--|--|------|--|
| C17 | 36 | 3289562-1/-2/-3/-4/-5/-6/-7 | Four Inch Diameter Precooler Control Valve | HONEYWELL | AMM 36-12-02 | X | | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |
| C17 | 36 | 107484-X | HIGH STAGE REGULATOR | HONEYWELL | AMM 36-11-07 | X | | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C17 | 36 | 107492-X | BLEED AIR REGULATOR | HONEYWELL | AMM 36-11-03 | X | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |
| C17 | 36 | 3214446-X | HIGH STAGE VALVE | HONEYWELL | AMM 36-11-06 | X | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|--------------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C17 | 36 | 129666-X | PRECOOLER CONTROL VALVE SENSOR | HONEYWELL | AMM 36-12-03 | X | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |
| C17 | 36 | 129694-X | 450°F THERMOSTAT | HONEYWELL | AMM 36-11-05 | X | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|---|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C17 | 36 | 3214552-X | PRESSURE REGULATING AND SHUTOFF VALVE (PRSOV) | HONEYWELL | AMM 36-11-04 | X | | | | ЦОТО | В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс. |
| C17 | 36 | 332A2322-54 | PNEUMATIC DUCT | Boeing | CMM 36-10-03 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C18 | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------------------|------------------------------|------------------|---------------------|----------|---|--|--|-------------|--|
| C18 | 30 | 60082B010001 | Wing Anti-ice valve | Liebherr | CMM 30-11-40 | X | X | | | ООРЭК | RRJ-95 |
| C18 | 30 | 93269A010102 | ICE DETECTOR | Liebherr | CMM 30-81-41 | X | X | | | ООРЭК | RRJ-95 |
| C18 | 30 | 0871BN3-10 | ICE DETECTOR | Liebherr | CMM 30-81-04 | X | X | | | ООРЭК | BOEING 737NG |
| <u>C18</u> | <u>30</u> | <u>3215618-X</u> | <u>ENGINE COWL TAI VALVE</u> | <u>HONEYWELL</u> | <u>AMM 30-21-11</u> | <u>X</u> | | | | <u>ЦОТО</u> | <u>В737NG. Только для компонентов, снятых ИТП «ВТС Джетс» в рамках поиска и устранения неисправности, на которые была оформлена Бирка неисправности и не покидавших склад ВТС Джетс.</u> |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C19 | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|-----------------------------|--------|--------------|---|---|--|--|--|------|--------------|
| C19 | 56 | 141A4810-XX | SLIDING WINDSHIELD ASSEMBLY | BOEING | CMM 56-10-02 | X | | | | | ЦПТО | BOEING 737NG |
| C19 | 56 | 5-71762-XXXX | SLIDING WINDOW ASSEMBLY | BOEING | CMM 56-10-01 | X | X | | | | ЦПТО | BOEING 737CL |
| C19 | 56 | 641A4810-5 | SLIDING WINDOW ASSEMBLY | BOEING | CMM 56-10-02 | X | X | | | | ЦПТО | BOEING 737CL |
| C19 | 56 | 5-89354-XXXX 5-71763-XX; 5-71764-XXXX; 5-71765-XX; 5-89356-XX; 5-89357-XX; 5-89358-XX; 65-16323-XX; 65-38210-XX; 65C33819-X; 65C33822-X; 65C33823-X; 65C34348-X | CONTROL CABIN WINDOWS | BOEING | CMM 56-11-11 | X | | | | | ЦПТО | BOEING 737 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| C20 | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---------------------------------|--|----------------------------|--|---|---|--|--|------|--------------------------|
| C20 | 53 | 146A8342-XX | PANEL - SCUFF PLATE | THE BOEING COMPANY | SRM 53-60-15 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 53 | 143A8333-XX | PANEL - SCUFF PLATE | THE BOEING COMPANY | SRM 53-30-15 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 53 | 284A1801-XX | RADOME | THE BOEING COMPANY | SRM 53-10-72 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 53 | 1001002-XX | RADOME | THE BOEING COMPANY | SRM 53-10-72 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 54 | 314-2100-XX | COWL ASSY-INLET | THE BOEING COMPANY | SRM 54-10-01 SRM 54-10-02 SRM 54-10-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 54 | 314-2200-XX | COWL ASSY-FAN | THE BOEING COMPANY | SRM 54-20-01 SRM 54-20-02 SRM 54-20-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 54 | 315A2295-XX | FAN DUCT COWL AND THRUST - REVERSER | THE BOEING COMPANY | SRM 54-30-01 SRM 54-30-02 SRM 54-30-70 SRM 54-30-90 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 57 | 737-0010-XX | WINGLET | THE BOEING COMPANY | SRM 57-30-00 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 57 | 737-2510-X | VENTRAL STRIKE ASSY | AVIATION PARTNER BOEING | SRM (APB) 57-31-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737-800 |
| C20 | 57 | T7.92.2332.235.902.70/B | "ЗАДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВТОРОГО УЗЛА НАВЕСКИ ВНУТРЕННЕГО ЗАКРЫЛКА | ИРКУТ | Согласно техническому решению Разработчика ВС | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 54 | 313A2060-XX; 313A2752-XX | ENGINE STRUT AFT FAIRING- TRAILING EDGE ASSY | THE BOEING COMPANY | SRM 54-50-70 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 53 | D5311047700007; D53132010000 | NOSE RADOME | AIRBUS | CMM 53-15-11 | X | X | | | ЦСКР | AIRBUS A319/A320/A321 |
| C20 | 53 | D53132110000 | NOSE RADOME | AIRBUS | CMM 53-15-12 | X | X | | | ЦСКР | AIRBUS A319/A320/A321 |
| C20 | 53 | T7.92.0247.000.000.70/D/F | РАДИОПРОЗРАЧНЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ | ПАО "Яковлев" | PPK 53-13-24 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 54 | p/n 314A2630-103, s/n C06468 | PRIMARY NOZZLE ASSEMBLY | BOEING | SRM 54-40-02-2R-4 АФ-23-0532Р-Ф17-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 57 | P/N: 737-2400-XX | AFT FAIRING | BOEING | SRM (APB) 57-31-70 | X | | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 57 | P/N: 737-2401-XX | FWD FAIRING | BOEING | SRM (APB) 57-31-70 | X | | | | ЦСКР | BOEING 737NG |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|---------------------------------|---|----------------------------|--|-----------|---|---|---|------|--------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| C20 | 57 | P/N: 737-2510-X | VENTRAL STRIKE ASSY | AVIATION PARTNER BOEING | AMM (APB) 05-51-37 | X | | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 53 | T7.92.0247.000.000.70/H | РАДИОПРОЗРАЧНЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ | ПАО "Яковлев" | PPK 53-13-24 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 54 | 315A2506-5 | ACTUATOR ACCESS DOOR | BOEING | SRM 54-30-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 57 | T7.92.2332.250.901.70/I | Обтекатель узла навески закрылка №2 левой ОЧК | ПАО "Яковлев" | Согласно техническому решению Разработчика ВС | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 53 | T7.92.0247.000.000.70/I | РАДИОПРОЗРАЧНЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ | ПАО "Яковлев" | PPK 53-13-24 | X | X | | | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 54 | p/n 314A2630-103 s/n C13616 | PRIMARY NOZZLE ASSEMBLY | BOEING | SRM 54-40-02-2R-4 АФ-24-0890P-Ф56 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 54 | 314A2630-__ | PRIMARY NOZZLE ASSEMBLY | BOEING | SRM 54-40-02-2R-4 CMM 78-11-39 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 54 | 315A2507-5 | ACTUATOR ACCESS DOOR | BOEING | SRM 54-30-01 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 54 | p/n 314A2630-103, s/n C07643 | PRIMARY NOZZLE ASSEMBLY | BOEING | SRM 54-40-02-2R-4 АФ-24-1265P | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 54 | p/n 314A2630-103 s/n C06148 | PRIMARY NOZZLE ASSEMBLY | BOEING | SRM 54-40-02-2R-4 АФ-24-1342P-Ф56 | X | X | | | ЦСКР | BOEING 737NG |
| C20 | 57 | T7.92.2332.250.901.70/I | Обтекатель узла навески закрылка №2 ОЧК | ПАО "Яковлев" | VTJS-SB-004-24 | X | X | | X | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 57 | T7.92.2332.250.902.70/I | Обтекатель узла навески закрылка №2 ОЧК | ПАО "Яковлев" | VTJS-SB-004-24 | X | X | | X | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 57 | T7.92.2332.250.901.70/J | Обтекатель узла навески закрылка №2 ОЧК | ПАО "Яковлев" | VTJS-SB-004-24 | X | X | | X | ЦСКР | RRJ-95 |
| C20 | 57 | T7.92.2332.250.902.70/J | Обтекатель узла навески закрылка №2 ОЧК | ПАО "Яковлев" | VTJS-SB-004-24 | X | X | | X | ЦСКР | RRJ-95 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| B1 | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|--------------------------|-------------------|------------------|---|--|--|--|------------------|---|
| B1 | 72 | 9324M60G01 9324M60G02 9324M60G03 9324M60G04 9324M60G05 9324M60G06 9324M60G07 9324M60G08 9324M60G09 1887M40G01 1887M40G02 1887M40G03 1887M40G04 1887M40G05 1887M40G06 1887M40G07 9324M60G10 9324M60G11 9324M60G13 9324M10G02 9324M60G12 9324M60G14 9324M10G04 9325M60G02 9325M60G01 | Turbofan engine CFM56-7B | CFM International | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРД | Демонтаж отдельных составных частей и компонентов с двигателя с оформлением ТК на снятые компоненты |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|------------|-----|----------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|-----------|---|---|---|------------------|---|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| B1 | 72 | 9324M60G01 | Turbofan engine CFM56-7B | CFM International | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРД | Монтаж отдельных составных частей и компонентов на двигатель с оформлением ТК |
| | | 9324M60G02 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G03 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G04 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G05 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G06 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G07 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G08 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G09 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G01 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G02 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G03 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G04 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G05 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G06 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G07 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G10 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G11 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G13 | | | | | | | | | |
| | | 9324M10G02 | | | | | | | | | |
| 9324M60G12 | | | | | | | | | | | |
| 9324M60G14 | | | | | | | | | | | |
| 9324M10G04 | | | | | | | | | | | |
| 9325M60G02 | | | | | | | | | | | |
| 9325M60G01 | | | | | | | | | | | |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|------------|-----|----------------------------|--------------------------|-------------------|---|-----------|---|---|---|---------------------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| B1 | 72 | 9324M60G01 | Turbofan engine CFM56-7B | CFM International | CFM56-7B Engine Shop Manual (CFMI-TP-SM.10) | X | X | | X | ЦОТО ЦПТО УРД | Выполнение отдельных видов работ в соответствии с CFMI-TP-SM.10 с оформлением ТК |
| | | 9324M60G02 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G03 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G04 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G05 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G06 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G07 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G08 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G09 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G01 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G02 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G03 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G04 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G05 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G06 | | | | | | | | | |
| | | 1887M40G07 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G10 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G11 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G13 | | | | | | | | | |
| | | 9324M10G02 | | | | | | | | | |
| | | 9324M60G12 | | | | | | | | | |
| 9324M60G14 | | | | | | | | | | | |
| 9324M10G04 | | | | | | | | | | | |
| 9325M60G02 | | | | | | | | | | | |
| 9325M60G01 | | | | | | | | | | | |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|--|------------------------------|------------------------|--|-----------|---|---|---|---------------------|---|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| B1 | 72 | 1887M10G01 1887M10G03 1887M10G04 1887M10G05 1887M10G06 1887M10G07 1887M20G01 1887M20G02 1887M20G03 1887M20G04 1887M20G05 1887M20G06 1887M20G07 | Turbofan engine CFM56-5B | CFM International | CFM56-5B Engine Shop Manual (CFMI-TP-SM.9) | X | X | | X | ЦОТО ЦПТО УРД | Выполнение отдельных видов работ в соответствии с CFMI-TP-SM.9 с оформлением ТК |
| B1 | 72 | SaM-146 | Турбовентиляторный двигатель | PowerJet /ОДК «Сатурн» | Только по РТЭ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРД | Демонтаж отдельных составных частей и компонентов с двигателя с оформлением ТК на снятые компоненты |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|------------------------------|------------------------|---|-----------|---|---|---|---------------|--|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| B1 | 72 | SaM-146 | Турбовентиляторный двигатель | PowerJet /ОДК «Сатурн» | Только по РТЭ ВС и документации от держателя сертификата типа, ФАП-21 организаций | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРД | <p>Монтаж отдельных составных частей и компонентов на двигатель с оформлением ТК.</p> <p>Задачи по ТО двигателя в соответствии с РТЭ. Задачи по ТО двигателя в соответствии с документацией от держателя сертификата типа, ФАП-21 организаций, которые не требуют обширной разборки и могут быть выполнены простыми средствами</p> |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|-----|------------|
| | | | | | | I | R | O | M | | |

| B3 | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|---|---|--|--|-----------------|--|
| B3 | 49 | 4504113A | APU MODEL T-62T-40C14 | Pratt & Whitney | ENGINE MANUAL T-62T-40C14 | X | X | | | СТО ВС | Embraer-135 |
| B3 | 49 | WE3800770-1/2/3 | Auxiliary Power Unit (APU) RE220[RJ] | HONEYWELL | CMM 49-24-50 | X | X | | | УРВСУЦПТО | RRJ-95 |
| B3 | 49 | 3800702-1/2 | Auxiliary Power Unit (APU) 131-9[B] | HONEYWELL | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРВСУ | Демонтаж отдельных составных частей и компонентов с ВСУ с оформлением ТКГ на снятые компоненты |
| B3 | 49 | 3800702-1/2 | Auxiliary Power Unit (APU) 131-9[B] | HONEYWELL | Только по АММ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРВСУ | Монтаж отдельных составных частей и компонентов на ВСУ с оформлением ТКГ |
| B3 | 49 | WE3800770-3 | Auxiliary Power Unit (APU) RE220[RJ] | HONEYWELL | Только по РТЭ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРВСУ | Демонтаж отдельных составных частей и компонентов с ВСУ с оформлением ТКГ на снятые компоненты |



Перечень обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС
(Form 1.9.1(c) Rev. 01)

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Страница | 40 из 40 |
| Номер документа | Form 1.9.1(c) |
| Номер ревизии | 67 |
| Дата ревизии | 12.02.2025 |

| Рейтинг | ATA | Чертежный номер компонента | Наименование компонента | Производитель | Ссылка на ЭД (РТЭ) | Вид работ | | | | Цех | Примечание |
|---------|-----|----------------------------|---|---------------|--------------------|-----------|---|---|---|--------------------|---|
| | | | | | | I | R | O | M | | |
| B3 | 49 | WE3800770-3 | Auxiliary Power Unit (APU) RE220[RJ] | HONEYWELL | Только по РТЭ ВС | X | | | | ЦОТО ЦПТО УРВСУ | Монтаж отдельных составных частей и компонентов на ВСУ с оформлением ТК |